



Ausschreibung zur  
**Internationalen deutschen Meisterschaft  
der Marblehead**  
06.09. bis 07.09.2025

Veranstalter: Deutscher Segler-Verband  
Ausrichter: Berliner Modellsegler e. V.  
Regattaort: Berlin Wassersportheim Gatow  
Alt-Gatow 5 – 7  
14089 Berlin

**Regeln**

Die Regatta unterliegt den:

- RRS Racing Rules of Sailing 2025-2028
- ERS Equipment Rules of Sailing 2025-2028
- HMS
- Ordnungsvorschriften RC-Segeln und AFM

Die Änderungen werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text

**Werbung**

Boote können verpflichtet werden die vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.



Notice of Race  
**International  
German Championship Marblehead**  
06.09. to 07.09 2025

Organizing authority: Deutscher Segler-Verband  
Hosted by: Berliner Modellsegler e. V.  
Regatta Location: Berlin Wassersportheim Gatow  
Alt-Gatow 5 – 7  
14089 Berlin

**1 Rules**

The race will be governed by:

- RRS Racing Rules of Sailing for 2025-2028
- ERS Equipment Rules of Sailing 2025-2028
- HMS
- Ordnungsvorschriften RC-Segeln und AFM

The changes will appear in full in the sailing instructions. The sailing instructions may also change other racing rules.

If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions, the German text will take precedence

**2 Advertising**

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.



### Teilnahmeberechtigung und Meldung

Die Teilnehmerzahl ist auf **max. 76 Segler** beschränkt.  
 Es sind alle Segler der Rangliste qualifiziert entsprechend der Reihenfolge in der Rangliste. Gültig für die Qualifikation zur Veranstaltung ist der Stand der Rangliste am Ende des Vorjahres. Nachrücker in der Reihenfolge der Rangliste.  
 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein  
 Internationale Teilnehmer, Mitglieder von WS / der IRSA, sind ebenfalls startberechtigt.  
 Die Anmeldung kann online [www.rudiosailing.de](http://www.rudiosailing.de) erfolgen  
 Meldeschluss ist der 19.08.2025

### Startgeld

Das Startgeld beträgt **20 €** pro Teilnehmer.  
 Kaffee ist an allen Regattatagen kostenlos.

Das Startgeld muß bei der Registrierung bezahlt werden.

### Zeitplan / Schedule

	<b>06.09.2025</b>
	<b>Samstag / Saturday</b>
Anmeldung/Registration	09:00 - 09:30 Uhr
Seglerbesprechung / Sailors Briefing	09:45 Uhr
Start Racing	10:00 Uhr
Letzter / Last Start	
Siegerehrung / Prize Giving	

### Segelanweisung

Die Segelanweisung und alle Änderungen werden per Aushang vor Ort veröffentlicht.

### Vermessung

Zur Anmeldung muß jeder Teilnehmer ein gültiges Zertifikat vorweisen.  
 Das zum Zertifikat gehörige Boot und seine Anhänge können für das Event mit Markierungen versehen werden. Das Boot und seine Anhänge

### Eligibility – Registration

The number of participants is limited to **max. 76 sailors**.  
 There are all sailors of the ranking list qualified according to the order in the ranking list. Valid for the qualification for the event is the status of the ranking list at the end of the previous year. Followers in the order of the ranking.  
 International participants, who are members of WS / IRSA, are also entitled to start.

The registration can be made online at [www.rudiosailing.de](http://www.rudiosailing.de)  
 The deadline is 31.08.2025

The entry fees is **€ 20** per competitor.  
 Coffee is on all racing days for free.

The entry fee is due at registration

### 07.09.2025 Sonntag / Sunday

9:45 Uhr  
 10:00 Uhr  
 14:30 Uhr

### Sailing Instructions

Sailing instructions and any appendices will be posted on the race board.

### Measurement checks and Equipment Identification

Prior to the confirmation of registration, every competitor shall present a valid class certificate of the boat to be sailed. A permanent marking will be applied to the hull and appendices to be used at the event. These are



sollen bei der Anmeldung trocken und sauber mitgebracht werden. Kontrollmessungen während der Veranstaltung können jederzeit durchgeführt werden.

### **Wertung und Wettfahrtsystem**

Heat Management System

Mindestens 5 Durchgänge inclusive der Einteilungsläufe werden benötigt für ein gültiges Ergebnis.

### **Strafsystem**

Umpiring erfolgt nach Anhang "Q", der der Segelanweisung beigelegt wird.

Die Umpire werden durch Observer aus dem Starterfeld unterstützt. Die Entscheidungen der Jury sind, wie in Regel 70.5 vorgesehen, endgültig.

### **Frequenzen**

Die Teilnehmer müssen sicherstellen dass ihre Ausrüstung behördlichen Anforderungen entspricht. Für andere Frequenzen als 2,4 GHz müssen mindestens vier Quarzpaare gemeldet und vorhanden sein.

### **Preise**

#### **Preise für den 1. – 3. Platz**

#### **Haftung**

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe Regel 4 – Teilnahme an der Wettfahrt - . Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

### **Datenschutz**



to be presented dry and clean. Check measurements may be performed at any time during the event Equipment will be checked before the competition starts. Measurement checks may be performed after each heat.

### **Scoring and Racing System**

Heat Management System will be used.

5 races, including the seeding races, must be completed to validate the championship.

### **Penalty System**

Addendum Q "Umpired Fleet Racing" will be used and will be attached to the Sailing Instructions.

The umpires are supported by Observer from the participants.

Decisions of the international jury will be final as provided in rule 70.5.

### **Radio**

Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations.

For frequencies other than 2.4 Ghz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.

### **Prizes**

Prizes for the 1. - 3. Place

#### **Disclaimer of Liability**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

### **Data protection**



Die Teilnehmer der Veranstaltung geben dem Veranstalter und den Sponsoren das Recht, während der Ranglistenregatta jederzeit statische oder bewegte Bilder, Filme oder TV-Aufnahmen und alle möglichen Vervielfältigungen von sich selbst oder seinem Boot zu verwenden und zu zeigen. Ebenso das Recht, ohne jegliche Lizenzgebühren, sein eigenes Bild auf allen Veröffentlichungen zu verwenden.

Die Ergebnisse der Wettfahrt werden auf der Homepage DSV RC-Segeln veröffentlicht. Ebenso auf den sozialen Plattformen.

### **Haftungsbegrenzung, Unterwerfungs-Klausel**

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist



Taking part in this race, the competitor gives the organization and the race's sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the "10R Championship". He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event.

The results of the race will be published on the homepage of the sailing association DSV RC-Sailing. Also on the social platforms.

### **Limitation of liability, submission clause**

The responsibility for the decision of a skipper to participate in a race/training event or to continue it lies solely with him, he also assumes responsibility for his crew in this respect. The skipper is responsible for the suitability and correct seamanship of his crew and for the suitability and roadworthy condition of the registered boat

The organizer is entitled to make changes to the implementation of the event or to cancel the event in cases of force majeure or due to official orders or for safety reasons. In such cases, the organizer shall not be liable to pay compensation to the participant, unless the organizer has caused the reason for the change or cancellation intentionally or through gross negligence.

Any liability of the organizer, regardless of the legal grounds, for property damage and financial losses of any kind and their consequences incurred by the participant during or in connection with participation in the event due to the conduct of the organizer, its representatives, vicarious agents or agents, is limited to damages caused intentionally or through gross negligence in the event of a breach of obligations that are not main/essential contractual obligations (cardinal obligations). In the event of a breach of cardinal obligations, the liability of the organizer in cases of simple negligence is limited to foreseeable, typically occurring damages. Insofar as the organizer's liability for damages is excluded or limited, the participant shall also release from personal liability for damages the

die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

### **Versicherung**

Jeder Teilnehmer muss eine private Haftpflichtversicherung auf Anforderung nachweisen können, die Schäden an fremden Eigentum abdeckt.

### **Camping:**

Übernachtungen in Wohnwagen/Wohnmobile sind im begrenzten Umfang ab Freitag 14:00 Uhr möglich, **eine Anmeldung ist zwingend notwendig da nur begrenzte Stellplätze.**

employees - workers and staff - representatives, vicarious agents, sponsors and persons who provide, drive or assist in the use of towing, safety or recovery vehicles, as well as all other persons to whom an order has been placed in connection with the implementation of the event von der persönlichen

### **Insurance**

Each participant must be able to provide proof of private liability insurance covering damage to third-party property upon request.

### **Camping:**

Overnight stays in caravans/mobile homes are possible to a limited extent from Friday 2:00 p.m , **Registration is urgently required as parking spaces are limited.**